

FLATTING LUX

Flatting Lux è una vernice trasparente sintetica monocomponente. Nel tipo LUX conferisce un effetto opaco. È un prodotto risolutivo per il legno esposto all'esterno in quanto elastico e idrorepellente. È formulato con olii pregiati. Essicca lentamente penetrando in profondità nel legno, attraverso le fibre e vi si ancora saldamente. Non sfoglia in quanto rimane elastico e segue le torsioni delle fibre del legno. Impermeabilizza il legno con il suo manto elastico, penetrando nelle fibre e nei pori. Sia al mare che in montagna, dove le sollecitazioni sono drastiche, resiste in modo eccellente. È particolarmente indicato per le imbarcazioni e per tutte le strutture in legno. Adatto inoltre per infissi, balconi, persiane, staccionate e altri manufatti in legno. Offre una superficie uniforme e antiriflettente.

Le finiture opache (LUX) all'esterno non hanno la stessa resistenza della finitura lucida (BRILL).

PREPARAZIONE SUPPORTI

Come descritto nel bollettino tecnico.

APPLICAZIONE E DILUIZIONE

Pennello – Rullo: 15%-20% con diluente SINTETICO o INODORE.

Spruzzo: 20-30% con diluente NITRO.

Le percentuali di diluizione dipendono dalle condizioni atmosferiche e di temperatura al momento dell'applicazione.

DATI TECNICI

Resa	8-10 mq/LT
Colori	Trasparente + colori cartella
Essiccazione	12-14 ore a 20°C
Sopraverniciatura minimo	12 ore a 20°C
Viscosità	120 ± 10 secondi con visc. con tazza di efflusso C DIN Ø 4 mm a 20°C
Residuo secco	43% ± 5
Spessore del film	umido: 120 micron secco: 35 micron
Peso specifico	0,91± 0,05 Kg/Lt a 25°C
Punto di infiammabilità	-
Valore ph	-
Legante	resina oleo-uretanica

AVVERTENZE

- Il peso specifico è riferito al trasparente.
- Temperature di applicazione consigliate tra 5°C e 30°C.
- La resa dipende dall'assorbimento del fondo.
- Applicare su supporto pulito, sgrassato e asciutto. Non applicare su superfici calde.
- Conservare al fresco in luogo coperto. Chiudere bene la latta dopo l'uso.
- Questi dati non devono essere intesi come garanzie assolute sull'applicazione. Consigliamo quindi di effettuare prove preliminari di applicazione sui diversi supporti congiuntamente alle nostre indicazioni.



WAGENLACK